



## МЕТОДОЛОГИЯ И КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР НА ОПЕРАЦИИ

1. Основни параметри	
Управляващ орган	Главна дирекция „Европейски фондове за конкурентоспособност”, Министерство на иновациите и растежа
Програма	„Научни изследвания, иновации и дигитализация за интелигентна трансформация“ 2021-2027 г. (ПНИИДИТ)
Приоритет	Приоритет 1 „Устойчиво развитие на българската научно-изследователска и иновационна екосистема“  Приоритетно направление 4 „Синергия с програми „Хоризонт Европа“ и „Цифрова Европа““
Специфична цел	Специфична цел: RSO1.1. Развитие и засилване на капацитета за научни изследвания и иновации и на внедряването на модерни технологии (ЕФРР)
Наименование на процедурата/процедурите	<b>Допълващо финансиране на одобрени от Европейската комисия проекти по програма „Цифрова Европа“</b>
Цел	<p>В рамките на настоящата операция по ПНИИДИТ е предвидено да се осигури, допълващо финансиране на проектни предложения на Софийски университет „Св. Климент Охридски“, Институт GATE, по грунтови споразумения за финансиране в рамките на посочени конкурси по ПЦЕ, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ CitiVerse по покана за кандидатстване DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI по ПЦЕ, който започна на 1 ноември 2023 г.;</li><li>➤ DeployEMDS по покана за кандидатстване DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY по ПЦЕ, който започна на 1 октомври 2024 г.</li></ul> <p>Допълващото финансиране по настоящата процедура е от съществено значение за България и Европейския съюз, тъй като ще подкрепи иновациите, устойчивото развитие и цифровата трансформация в областта на градските услуги“, както и цифровата трансформация в областта на мобилността в съответствие с регламентите на ЕС и целите на Програмата „Цифрова Европа.</p>
Обосновка	<p>Настоящата процедура по Програма “Научни изследвания, иновации и дигитализация за интелигентна трансформация“ (ПНИИДИТ) съответства на дългосрочните цели на Европейската комисия, определени в <i>Програма „Цифрова Европа“</i> за периода 2021–2027 г. (ПЦЕ) <b>За всеки проект по настоящата процедура трябва да има източник на финансиране, допълващ финансирането по ПЦЕ</b> (напр. национално и/или регионално финансиране, европейско финансиране, от програми по политиката на сближаване, или частни източници). <b>Общата му сума трябва да е равна най-малко на финансирането по ПЦЕ.</b> ПНИИДИТ се явява основният инструмент, чрез който се постига синергия с директно управляваните програми на ЕС. Подходът за алтернативно, комбинирано и кумулативно финансиране, поставян като акцент от ЕК<sup>1</sup>, е залегнал и се прилага и по</p>

<sup>1</sup> По смисъла на чл.15, ал. 2 и ал. 4 от Регламент (ЕС) № 2021/695 на ЕП и на Съвета за създаване на Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“, за определяне на нейните



отношение на предвидените мерки/интервенции в рамките на Специфична цел 1.1. „Развитие и засилване на капацитета за научни изследвания и иновации и на внедряването на модерни технологии“ на ПНИИДИТ, където се предоставя възможност за постигане на синергичен ефект<sup>2</sup> чрез осигуряване на необходимото допълващо финансиране за проектите одобрени за финансиране от Европейската комисия по ПЦЕ.

**Информация за одобрените проекти, в които участва Институт GATE:**

Действието **DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI** по ПЦЕ има за цел да помогне да се определи какво означава „CitiVerse“ за Европа, надграждайки инфраструктурата за данни на интелигентните общности. Целта е да обедини индустрията на CitiVerse в ЕС, включително МСП, заедно в разработването на различните слоеве от виртуална реалност (VR) и разширена реалност (AR) светове, полезни за местните власти и гражданите. Проектът(ите), произтичащ от това действие, ще вземе предвид потенциалния ЕЦИХ в областта.

**Проектът „European Citiverses Uniting for Inclusiveness“ (CitiVerse)**, представлява иновативно решение за виртуална градска среда, създадено за гражданите на Европа, което ще стимулира цифровизацията и социалното включване чрез развитие на локални цифрови двойници и платформи за разширена и добавена реалност. Разработването на CitiVerse е в пълно съответствие със специфичната цел *RSO1.1 за развитие на капацитета за научни изследвания и иновации и внедряване на модерни технологии, заложена в ПНИИДИТ*. Основната цел е да се подпомогнат местните власти, общностите и гражданите в процесите на планиране и управление на градската среда, като се постигне по-устойчиво и приобщаващо развитие.

Проектът CitiVerse съфинансиран от Европейската комисия, цели да преобрази цифровата инфраструктура в градските среди, предлагайки приобщаващ и достъпен цифров двойник, адаптиран към нуждите на различните групи граждани и посетители, независимо от тяхната възраст или умения. С интегриране на върхови технологии и дизайн, ориентиран към потребителя, инициативата поставя нови стандарти за устойчиво градско развитие и обещава създаването на мащабируем и повторно използваем модел, който подобрява качеството на живот и насърчава цифровото приобщаване в Европа. CitiVerse ще спомогне за реализацията на стратегически важни цели за развитието на интелигентни, достъпни и приобщаващи градски среди, което е в унисон със заложените приоритети на Европейската комисия за дигитализация и социално включване.

Конкретни цели на проекта:

- Подобряване на приобщаването в градската среда чрез създаване на цифрови двойници

Основната цел на проекта е да разработи приобщаващ и универсално проектиран цифров двойник на град, който отразява принципите на урбанистична достъпност и интеграция. Това ще позволи на различни групи потребители, включително хора с увреждания и други уязвими групи, да взаимодействат с градската инфраструктура по по-достъпен начин. Прототипът ще бъде тестван за мащабируемост с цел бъдещо прилагане в други градове.

правила за участие и разпространение на резултатите и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1290/2013 и (ЕС) № 1291/2013.

<sup>2</sup> СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА Полезни взаимодействия между програма „Хоризонт Европа“ и програмите на ЕФРР (2022/С 421/03) [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC1104\(02\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC1104(02))



Тази цел е в съответствие със стратегическите приоритети на ПНИИДИТ.

- Внедряване на иновативни технологии и Изкуствен Интелект (ИИ) за подобряване на градското управление

Проектът цели внедряване на ИИ за създаването на цифров двойник, който да подпомага градското планиране и управление, като същевременно осигурява персонализиран интерфейс за потребителите. Технологията ще бъде напълно съобразена с новите стандарти за съвместимост, подкрепяйки целта за внедряване на модерни технологии, заложена в ПНИИДИТ.

- Преизполване на модела за иновации в други градове

Чрез стратегическа комуникационна кампания проектът ще изгради преизполваем модел, който може да бъде приложен в други градове в България и Европа. Чрез активно ангажиране на заинтересованите страни и използване на социалните медии, ще се създаде основа за бъдеща репликация на модела. Тази цел допринася за укрепването на научно-изследователския и иновационен капацитет.

- Разработване на устойчив бизнес модел за цифровите двойници в контекста на умните градове

Проектът ще разработи и валидира устойчив бизнес модел за цифровите двойници, който ще улеснява разширяването на пазара и създаването на стратегически партньорства. Това ще подпомогне постигането на целите на програмата за интелигентна трансформация на градската среда, съгласно Европейската рамка за интероперативност за умни градове и общности (EIF4SCC).

Предлаганият проект се основава на изграждане на цифрови двойници и използване на разширена реалност, които да позволят взаимодействие на гражданите с техните общности в безопасна и достъпна виртуална среда. Тази инициатива ще подпомогне социалната устойчивост и ще подобри качеството на живот в градовете, като ще даде възможност за активното включване на гражданите в процеса на съвместно планиране на градските политики. CitiVerse също така допринася за изпълнението на *приоритетно направление 4 на Програмата*, чрез развитие на синергия с програмите *"Хоризонт Европа"* и *"Цифрова Европа"*.

Проектът ще включва реални случаи на използване от различни градове и общности в ЕС, като се интегрират технологии за изкуствен интелект, 3D моделиране и оперативна съвместимост. Тази амбициозна визия съчетава усилията на европейския бизнес, местни общности и научни среди, и включва активно участие на малки и средни предприятия в Европейския съюз, както и ангажиране на широк кръг от заинтересовани страни.

Предложеното съфинансиране е необходимо за създаване на капацитет в Институт GATE, за реализирането на пилотен проект в град София и за по-ефективното изпълнение на задачите по проекта. Това включва интегриране на допълнителни градове и общности в пилотните проекти, както и развитие на нови технологии, които да увеличат степента на цифровизация и взаимодействие с гражданите. Осигуряването на синхронизация с програмите *"Цифрова Европа"* и *"Хоризонт Европа"* ще позволи постигането на дългосрочна устойчивост на резултатите и разширяване на приложимостта на иновациите, разработени в рамките на проекта CitiVerse.

Проектът също така се ангажира с принципите на отвореност, приобщаване и защита на данните, в съответствие с *Европейската рамка за оперативна съвместимост за умни градове и общности (EIF4SCC)*, и е съобразен с принципите на *Новата европейска Баухаус инициатива*. Съфинансирането ще позволи успешно реализиране на тези цели и ще осигури устойчиво развитие



на българската научно-изследователска и иновационна екосистема.

**Действието DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY по ПЦЕ** има за цел да се допринесе за по-нататъшното развитие на общото европейско пространство за данни за мобилността, обявено в Стратегията за данни и Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност, изградено и управлявано в пълно съответствие със съществуващото законодателство на ЕС в секторите на мобилността и транспорта. Конкретната цел е да се подпомогне създаването на техническа инфраструктура, комбинирана с механизми за управление, които да улеснят трансграничния достъп до ключови ресурси от данни в тази област. Това ще се основава на и е в пълно съответствие със съществуващи и предстоящи инициативи за мобилност и транспорт (някои от които са регулирани), които организират споделянето на данни както за пътници, така и за товари и ще станат неразделна част от нововъзникващите европейски пространства от данни и облак в рамките на изградена инфраструктура за предоставяне на услуги.

В рамките на действието DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY, по ПЦЕ, Институт GATE ще координира реализацията на българския пилотен проект, одобрен за финансиране от Европейската комисия.

**Проектът DeployEMDS** е насочен към изграждането на общо европейско пространство за данни за мобилността, което ще осигури съвместимост и достъп до данни за мобилността в различни сектори и региони на ЕС. В същото време създаването на европейски пространства за данни е един от приоритетите на Европейската комисия за периода 2021 – 2027 г. Пространствата за данни са част от европейската стратегия за данни и са един от инструментите, които целят създаването на единен пазар на данни в ЕС, където данните от публични институции, частни субекти и граждани могат да се използват при равни условия за насърчване на иновациите, растежа и конкурентоспособността по безопасен, суверенен и честен начин.

Основната цел на проекта е да създаде техническа и организационна инфраструктура, която да подпомогне сигурния и ефективен обмен на данни за мобилността, като по този начин стимулира цифровата трансформация на транспортния сектор на национално и европейско ниво. По-конкретно, проектът има следните подцели:

- Изграждане на европейско пространство за данни за мобилността и като част от него, изграждане на българско пространство за данни за градска мобилност

Проектът има за цел да създаде платформа за обмен на данни, която ще позволи ефективно и сигурно споделяне на данни между различни участници в сектора на мобилността в България, като същевременно интегрира тази платформа в по-широкото европейско пространство за мобилност.

- Подкрепа за устойчиво и интелигентно управление на трафика

Проектът цели да осигури инфраструктура и технологии, които да подпомогнат градовете и регионите в прилагането на устойчиви транспортни политики. Това включва използването на данни за подобряване на ефективността на транспортните системи, намаляване на задръстванията, повишаване на безопасността на пътищата и намаляване на емисиите от транспортния сектор.

Технологичната платформа, изградена в рамките на пилотния проект, ще предоставя централизирана услуга за достъп до данни от публични и частни източници в машинно четим формат. Целта е да се осигури сигурно и ефективно споделяне на данни в подкрепа на устойчивостта на градската



	<p>мобилност,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Фокус върху иновации и цифрови решения</li></ul> <p>DeployEMDS се стреми да улесни внедряването на иновативни услуги и приложения, базирани на събраните данни, които ще стимулират развитието на интелигентни транспортни системи и нови форми на мобилност. Това включва разработването на нови бизнес модели, които да се възползват от възможностите, предоставени от цифровизацията и използването на данни.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Гарантиране на сигурността и оперативната съвместимост</li></ul> <p>Една от ключовите цели на проекта е създаването на сигурни механизми за обмен на данни, които да гарантират защита на личната информация и сигурността на данните в съответствие с изискванията на GDPR и други европейски регламенти. Освен това, проектът цели да разработи стандарти и протоколи, които да осигурят оперативна съвместимост на различните системи и участници в рамките на общоевропейското пространство за мобилни данни.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Стимулиране на публично-частни партньорства и сътрудничество</li></ul> <p>DeployEMDS има за цел да обедини публични и частни заинтересовани страни в областта на мобилността, включително представители на градската администрация, транспортни оператори, доставчици на мобилни услуги и академични институции, за да създаде стабилна екосистема за обмен на данни и внедряване на иновации.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Подобряване на потребителския опит в мобилността</li></ul> <p>Проектът се фокусира и върху улесняването на достъпа на крайните потребители до нови услуги, свързани с мобилността. Това включва предоставяне на информация в реално време за пътуванията, улесняване на използването на мултимодални транспортни системи и насърчаване на алтернативни форми на мобилност като споделени услуги и електрически превозни средства.</p> <p>Проектът подкрепя два основни приоритета на Европейската комисия за периода 2019–2024 г. Първо, чрез своята обща цел, DeployEMDS допринася за амбицията на <i>Европа за постигане на „Готовност за цифровата епоха“</i> и свързаната с нея <i>Европейска стратегия за данни</i>. В частност, проектът допринася за дългосрочната цел на политиката за изграждане на "единен пазар за данни". DeployEMDS ще разработи техническа инфраструктура за оперативно пространство за данни в сектора на транспорта и мобилността, като отговаря на изискванията на <i>Европейската стратегия за данни</i> и подпомага развитието на устойчиви транспортни решения.</p> <p>Също така, проектът ще подкрепи дългосрочната цел за <i>Европейската зелена сделка</i> и нейната амбиция да ускори прехода към устойчива и интелигентна мобилност, както и да постигне 90% намаление на парниковите газове от транспорта до 2050 г. В този контекст DeployEMDS допринася за целите на <i>Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност</i>, като прави възможно използването, споделянето и повторната употреба на данни за индикаторите за устойчива градска мобилност. Проектът DeployEMDS е също така в съответствие с <i>Акта за управление на данни (Data Governance Act)</i> и <i>Акта за данните (Data Act)</i>, като създава механизми за управление на данните, които ще улесняват споделянето на данни в национален и трансграничен контекст. Тези механизми ще гарантират сигурността и доверието при споделяне на данни, като същевременно създават условия за развиване на нови цифрови решения в транспортния сектор.</p> <p>Проектът също така отговаря на изискванията на <i>Директивата за интелигентни транспортни системи (ITS Directive)</i> и <i>инициативата за</i></p>
--	---





мултимодални цифрови мобилни услуги (MDMS), като предоставя иновативни услуги за управление на трафика и различни транспортни модалности в Европа. Чрез своите цели и задачи DeployEMDS ще преодолее ключови предизвикателства като липсата на стандартизация, ограниченото споделяне на данни и липсата на оперативна съвместимост между различни транспортни платформи.

Проектът се стреми да се справи с предизвикателствата, свързани с доминирането на големи корпоративни платформи и затрудненията при споделянето на данни поради липса на доверие, сигурност и опасения от юридическо естество. DeployEMDS ще разработи техническа инфраструктура и механизми за управление, които ще гарантират безопасно и суверенно споделяне на данни. Освен това, проектът ще се справи с проблемите на фрагментация и липсата на достъп до данни чрез обединяване на заинтересовани страни от девет различни градове и региони в ЕС, които ще работят заедно за създаването на оперативна съвместими решения.

DeployEMDS ще насърчи и развитието на нови бизнес модели и иновации, като интегрира МСП и стартиращи компании в европейската екосистема за споделяне на данни. По този начин проектът ще спомогне за създаването на справедлив и балансиран подход към управлението на данни, като подпомага равнопоставеността между различни участници в сектора на мобилността.

50% от финансирането за проекта CitiVerse и за проекта DeployEMDS ще бъде осигурено от Програмата „Цифрова Европа“, която се управлява пряко от Европейската комисия чрез DG CONNECT. Останалите 50% ще бъдат осигурени чрез национални източници в съответствие с изискванията на проекта. Подкрепа за двата проекта не следва да се предоставя от друг национален и/или европейски източник.

Правната рамка за кумулативно финансиране включва:

- чл. 63 (9) от Регламент 2021/1060 гласи, че "Комисията може да разреши комбинирано финансиране от различни европейски фондове, при спазване на условията на националните и европейските регламенти за финансиране";
- чл. 23 (1) от Регламент (ЕС) 2021/694 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2021 година за създаване на програмата „Цифрова Европа“ постановява, че "финансовата подкрепа, предоставяна от Програмата „Цифрова Европа“, е предназначена за проекти, насочени към цифровата трансформация и иновации в ЕС";
- чл. 194 (1,3) от Финансовия регламент 2024/2509 урежда правилата за изпълнение на бюджета на ЕС, като дава насоки за съвместно финансиране и условията, при които могат да се комбинират различни финансови източници.

Тези членове осигуряват правната рамка за кумулативното финансиране на проекта CitiVerse, и проекта DeployEMDS като позволяват комбинирано финансиране от европейски и национални източници. Според изискванията на процедурата за финансиране по Програмата „Цифрова Европа“, всеки от двата проекта може да (ще) се управлява чрез два отделни договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, които ще се изпълняват паралелно, следвайки приложимите регламенти. Тези договори ще бъдат обвързани като „синергийни грантове“.

Проектното предложение се подлага на оценка по ПЦЕ както и по ПНИИДИТ, като допълнителен източник на финансиране. Подкрепените проекти по настоящата операция трябва да съответстват на обхвата на ПНИИДИТ и да



	<p>осигуряват ефективен принос за постигането на специфичните цели на програмата. Освен това, когато се мобилизира финансиране по линия на политиката на сближаване, то трябва да бъде в съответствие със съответната стратегия за интелигентна специализация. По настоящата процедура ще се финансират дейности, които отговарят на целите и тематичните области на Иновационната стратегия за интелигентна специализация (ИСИС) 2021-2027 г.<sup>3</sup> За проектите по настоящата операция ще се посочи една или повече от тематичните области на ИСИС 2021-2027 г., по която ще се изпълняват дейностите.</p>
Очаквани резултати	<p><b>Изпълнението на оценения от ЕК проект CitiVerse по покана за кандидатстване DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI по ПЦЕ на Институт GATE се очаква да доведе до:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Разработване на иновативни виртуални среди, които ще подобрят социалната устойчивост и ще подпомогнат цифровото включване на гражданите;</li><li>• Създаване на платформи за разширена реалност и локални цифрови двойници, които ще бъдат използвани в различни градове и общности в Европейския съюз;</li><li>• Подобряване на взаимодействието между гражданите и местните власти чрез интеграция на технологии за изкуствен интелект и 3D моделиране;</li><li>• Създаване на примери за успешна интеграция на новите технологии в управлението на градската среда;</li><li>• Повишаване на участието на гражданите в процесите на планиране и управление на техните общности чрез използването на виртуални среди;</li><li>• Създаване на рамка за сигурност и защита на данните, която ще отговаря на европейските стандарти и ще бъде внедрена във всички създадени решения;</li><li>• Разширяване на сътрудничеството с малки и средни предприятия за подпомагане на иновациите и разработването на нови технологични решения;</li><li>• Постигане на устойчиво развитие и дългосрочна приложимост на иновациите, създадени в рамките на проекта, чрез използване на принципите на Новата европейска Баухаус инициатива.</li></ul> <p><b>Изпълнението на оценения от ЕК проект DeployEMDS по покана за кандидатстване DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY, по ПЦЕ на Институт GATE се очаква да доведе до:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Дигитализация на процеси, която ще позволи на публичния сектор и бизнеса да получат достъп до по-голям обем от висококачествени данни за градската мобилност. Това ще улесни анализирането и планирането на транспортните услуги, осигурявайки основа за разработването на иновативни услуги и приложения, както и за подпомагане на политики в сферата на мобилността.</li><li>• Индустрията, особено малките и средни предприятия, ще се възползват от по-широкия достъп до данни, което ще им позволи да разширят своя набор от продукти и услуги. Това ще стимулира иновациите и развитието на нови бизнес модели, укрепвайки конкурентоспособността и пазарния обхват на тези предприятия.</li></ul>

<sup>3</sup> <https://www.mig.government.bg/wp-content/uploads/2022/12/isis-2021-2027.pdf>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Градските власти и органите на обществения транспорт ще използват събраните данни за идентифициране на критични зони, които изискват допълнителни усилия за постигане на поставените цели в областта на мобилността. Този резултат ще подобри способността на градските власти да управляват и оптимизират транспортните системи, като се фокусират върху подобряването на мобилността и намаляването на задръстванията и замърсяването.</li> <li>Подобрен мониторинг и измерване на изменението на емисиите, които ще доведат до увеличаване на екологичните показатели. Това ще подпомогне намаляването на въглеродните емисии в градските райони, като осигури данни за измерване на ефективността на политиките за намаляване на замърсяването и подобряване на качеството на въздуха.</li> </ul>																		
<p>Продължителност на процедурата/процедурите</p>	<p>2025 г. – 2029 г. (5 години), но не по-късно от 31.12.2029 г.</p>																		
<p>Териториален обхват</p>	<p>Операцията ще се изпълнява на територията на Република България и другите страни-членки на ЕС. Операцията може да се изпълнява и извън територията на Съюза в случаите на дейности за участия в научни конференции, симпозиуми и др. подобни, както и за разпространение на резултатите от научните изследвания, при условие, че допринасят за целите на програмата<sup>4</sup>.</p> <p>Резултатите от изпълнението на операцията следва да се ползват на територията на Република България.</p>																		
<p>Бюджет (ЕФРР и национален)</p>	<p>Размерът на съфинансирането по ПЦЕ и ПНИИДИТ на договорите сключени за двата проекта CitiVerse и DeployEMDS с Европейската комисия по съответния конкурс по ПЦЕ е както следва:</p> <table border="1" data-bbox="483 1290 1406 1576"> <thead> <tr> <th>Акроним на проекта</th> <th>ПЦЕ</th> <th>ПНИИДИТ</th> <th>Общо</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">CitiVerse</td> <td>174,743.63 лв.</td> <td><b>174,743.63 лв.</b></td> <td>349,487.26 лв.</td> </tr> <tr> <td>89 345.00 €</td> <td>89 345,00 €</td> <td>178 690,00 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">DeployEMDS</td> <td>674 908.03 лв.</td> <td><b>674 908.03 лв.</b></td> <td>1 349 816.07 лв.</td> </tr> <tr> <td>345 075,00 €</td> <td>345 075,00 €</td> <td>690 150,00 €</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Максимално допустимият размер на допълващо финансиране по проектите по настоящата процедура по ПНИИДИТ е половината от размера на договори сключени за двата проекта CitiVerse и DeployEMDS с</b></p>	Акроним на проекта	ПЦЕ	ПНИИДИТ	Общо	CitiVerse	174,743.63 лв.	<b>174,743.63 лв.</b>	349,487.26 лв.	89 345.00 €	89 345,00 €	178 690,00 €	DeployEMDS	674 908.03 лв.	<b>674 908.03 лв.</b>	1 349 816.07 лв.	345 075,00 €	345 075,00 €	690 150,00 €
Акроним на проекта	ПЦЕ	ПНИИДИТ	Общо																
CitiVerse	174,743.63 лв.	<b>174,743.63 лв.</b>	349,487.26 лв.																
	89 345.00 €	89 345,00 €	178 690,00 €																
DeployEMDS	674 908.03 лв.	<b>674 908.03 лв.</b>	1 349 816.07 лв.																
	345 075,00 €	345 075,00 €	690 150,00 €																

<sup>4</sup> Съгласно чл. 63, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика (ROP).

Съгласно чл. 58, ал. 2 от ЗУСЕФСУ, „Допустими са разходи по проекти, които се осъществяват в рамките на програмния район на съответната програма по чл. 3, ал. 2 или когато се осъществяват извън него, при условие че допринасят за целите на програмата.“





	Европейската комисия по съответния конкурс по ПЩЕ и се разпределя, както следва:			
		<b>По-слабо развити региони</b>	<b>Преход</b>	<b>Общо финансиране по ПНИИДИТ</b>
	<b>ОБЩО ЕФРР+национален</b>	<b>708 043,05 лв.</b>	<b>141 608,61 лв.</b>	<b>849 651,66 лв.</b>
		362 016,66 €	72 403,33 €	434 420,00 €
	<b>ЕФРР</b>	<b>601 836,59 лв.</b>	<b>99 126,03 лв.</b>	<b>700 962,62 лв.</b>
		307 714,16 €	50 682,33 €	358 396,50 €
<b>национален</b>	<b>106 206,46 лв.</b>	<b>42 482,58 лв.</b>	<b>148 689,04 лв.</b>	
	54 302,50 €	21 721,00 €	76 023,50 €	
	<p>Бюджетът на операцията по ПНИИДИТ (преки и непреки разходи) следва да се планира и отчита спрямо различните категории региони за планиране от ниво NUTS 2., като 16,67% от общия бюджет на операцията следва да бъдат планирани и отчетени към категория Регион в преход (Югозападен район). Останалите средства следва да се планират и отчитат към категория По-слабо развити региони (Северозападен район, Северен централен район, Североизточен район, Югоизточен район, Южен централен район).</p> <p>Допустимите разходи по всички проектни предложения се разпределят между съответните категории региони на пропорционална основа – 16,67% за Регион в преход и 83,33 % за По-слабо развити региони, без допълнителна обосновка, отчитайки спецификите на процедурата и предвид факта, че ефектите от научноизследователската дейност на научноизследователските организации се разпространяват върху територията на цялата страна, без значение от местоположението им.</p>			
Режим на държавна/минимална помощ	<p>Проектите се финансират чрез Програмата „Цифрова Европа“ и по ПНИИДИТ и са насочени изключително към:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработването на иновационни технологии и цифрови решения, които допринасят за обществената полза чрез подобряване на достъпността и приобщаването в градската среда за проект CitiVerse и</li> <li>- създаването на инфраструктура за общоевропейско пространство за данни за мобилността и осигуряване на съвместимост на данни между различни национални и трансгранични системи, в съответствие с европейското законодателство, свързано с мобилността и управлението на данни за проект DeployEMDS. Проектите спазват всички регулации на Европейската комисия, като гарантира, че не се предоставя нелоялно конкурентно предимство на определени компании или организации.</li> </ul> <p>Въз основа на това, по настоящата процедура се прилага режим на „не-помощ“, по реда на т. 21 от Рамката за държавна помощ за научни изследвания, развитие и иновации (C(2022) 7388 final) - <b>Рамката (2022 г.)</b>.</p> <p>По смисъла на това допустими за подкрепа са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>инфраструктури</b>, които:</li> </ul>			



	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Попадат в обхвата на определението за „научноизследователска инфраструктура“ по т. 16, буква жж) от Рамката (2022 г.),</li> <li>✓ Инфраструктурата следва да се използва почти изключително за нестопански дейности по смисъла на т. 20 от Рамката (2022 г.),</li> <li>✓ Стопанската дейност, осъществявана чрез научната инфраструктура следва да бъде с чисто допълващ характер съгласно т. 21 от Рамката (2022 г.). По смисъла на т. 22 от Рамката (2022 г.) примери за стопанска дейност са: например отдаването под наем на съоръжения и лаборатории на предприятия, предоставянето на услуги на предприятия или извършването на възложени им по силата на договор научни изследвания, публичното финансиране на тези стопански дейности.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>научноизследователски организации, които:</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Попадат в обхвата на определението за „организация за научни изследвания и разпространение на знания“ по т. 16, буква ее) от Рамката (2022 г.).</li> </ul> <p>В случай, че в проектното предложение се предвижда извършване на стопанска дейност с подпомогната инфраструктура и оборудване, бенефициентът се задължава да обособи в организационен и счетоводен аспект активите, пасивите, приходите и разходите за двата вида дейности – стопанска и нестопанска. Надлежното организационно и счетоводно разделяне на дейностите трябва да гарантира проследяемост на капацитета, отпускан всяка година за стопанската дейност като дял от съответния годишен капацитет на субекта</p>
<b>2. Методология и критерии за подбор на операции</b>	
Вид процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ	Процедура на директно предоставяне, съгласно чл. 25, ал.1, т.2 от Закона за управление на средствата от европейските фондове при споделено управление (ЗУСЕФСУ).
Допустими кандидати	<p>По настоящата процедура за директно предоставяне конкретни бенефициенти са научноизследователски организации по смисъла на т. 16, буква ее от Рамката за държавна помощ за научни изследвания, развитие и иновации (C(2022) 7388 final) (Рамката), съответно по смисъла на чл. 2, т. 83 от Регламент (ЕС) № 651/2014 за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора, (OJ L 167, 30.6.2023), регистрирани на територията на България.</p> <p>Допустим конкретен бенефициент е :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Софийски университет „Св. Климент Охридски“, Институт GATE за проект CitiVerse по процедура DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI по ПЦЕ;</li> <li>➤ Софийски университет „Св. Климент Охридски“, Институт GATE за проект DeployEMDS по процедура DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY по ПЦЕ</li> </ul>
Изисквания към партньори (ако е приложимо)	Не е приложимо.
Допустими	Допустимите дейности включват всички дейности, които са насочени към



проекти/дейности	<p>постигането на основните цели на проекта по съответната процедура по ПЦЕ, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ За проект CitiVerse по процедура DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI по ПЦЕ, създаването на виртуални среди за граждани, които да подобрят социалната устойчивост и цифровото включване, както и подкрепата за съвместно планиране и управление на градската среда чрез използване на цифрови технологии и разширена реалност. Тези дейности трябва да отговарят на изискванията, посочени в поканата за кандидатстване DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI, и да са в съответствие с целите на Програмата „Цифрова Европа“. Допустимите дейности включват:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Развитие и внедряване на локални цифрови двойници и платформи за разширена реалност, които подпомагат интеграцията на виртуални светове за граждани;</li><li>2. Създаване на реални случаи на използване от различни градове и общности в Европейския съюз, включително тестове на технологиите в реални условия;</li><li>3. Интеграция на технологии за изкуствен интелект, 3D моделиране и оперативна съвместимост;</li><li>4. Развитие на сътрудничество с малки и средни предприятия в Европейския съюз, за участие в разработването на иновативни решения;</li><li>5. Изпълнение на мерки за защита на данните, сигурност и устойчивост, в съответствие с Европейската рамка за оперативна съвместимост за умни градове и общности (EIF4SCC);</li><li>6. Провеждане на дейности по популяризиране и разпространение на резултатите от проекта;</li><li>7. Подкрепа на гражданите в тяхното активно участие в процесите на съвместно планиране на градските политики и взаимодействие с виртуалните среди;</li><li>8. Изследване и развитие на нови технологии за подобряване на степента на цифровизация и социално включване, в съответствие с принципите на Новата европейска Баухаус инициатива.</li></ol></li><li>➤ За проект DeployEMDS по процедура DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY по ПЦЕ включват всички активности, които са насочени към постигането на основните цели на проекта, а именно изграждането на европейско пространство за данни в областта на мобилността. Допустимите дейности включват:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Разработване и внедряване на техническа инфраструктура за европейско пространство за данни в мобилността, включващо интеграция на съществуващи данни и оперативна съвместимост между различни транспортни системи.</li><li>2. Реални пилоти в европейски градове: включват внедряване на конкретни разработки по отношение на използване на данни за мобилност и свързаните с тях технологични решения в градовете София, Барселона, Тампере и други участващи градове.</li><li>3. Създаване на механизми за управление на данни и споделяне на данни в съответствие с европейските регулации, включително Закона за управление на данните и Директивата за интелигентни транспортни системи (ITS).</li></ol></li></ul>
------------------	---



	<p>4. Цифровизация на транспортните услуги чрез внедряване на решения, които интегрират данни от различни транспортни модалности (обществен транспорт, микро мобилност и др.) и използват данни в реално време за подобряване на мобилността.</p> <p>5. Подпомагане на устойчива градска мобилност чрез предоставяне на данни за вземане на решения, свързани с намаляване на въглеродните емисии и насърчаване на устойчивите транспортни решения в съответствие с целите на Европейската зелена сделка.</p> <p>6. Комуникация и ангажираност на заинтересованите страни: включват дейности по разпространение на резултатите от проекта, както и провеждане на обучения за участниците относно внедряването и управлението на пространствата за данни.</p> <p><b>Не са допустими дейности, които:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- не съответстват на дейностите от одобреното проектно предложение и споразумението за финансиране по ПЦЕ;</li><li>- нямат заявени разходи в бюджета на проекта.</li></ul>
Допустими разходи	<p>Всички разходи, необходими за изпълнение на допустимите дейности, които са в съответствие с Регламент (ЕС, Евратом) 2024/2509, Регламент (ЕС) 2021/1060, Регламент (ЕС) 2021/1058, ЗУСЕФСУ Допустими са следните категории разходи ПМС № 86 от 1 юни 2023 г. за определяне на национални правила за допустимост на разходите по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление, за програмен период 2021–2027 г.</p> <p>По настоящата операция могат да бъдат финансирани единствено разходите, включени в оценените от ЕК:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Проект CitiVerse по процедура DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI по ПЦЕ;</li><li>➤ Проект DeployEMDS по процедура DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY по ПЦЕ.</li></ul> <p>Допустими са следните видове разходи:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Преки разходи<ol style="list-style-type: none"><li>а.1. Преки разходи за персонал за изпълнение, организация и управление (вкл. здравни и осигурителни вноски за сметка на работодателя, произтичащи от националното законодателство);</li><li>а.2. Разходи за командировки (пътни, дневни и квартирни разходи и разходи за медицинска застраховка за времето на командировката в чужбина) в страната и чужбина, свързани дейностите по проекта, в съответствие с Наредбата за командировките в страната и с Наредбата за служебни командировки и специализации в чужбина</li></ol></li><li>Други преки разходи:<ol style="list-style-type: none"><li>2.1. Разходи за закупуване на оборудване и инструменти за целите на проекта, представляващи дълготраен материален актив (ДМА).</li><li>2.2. Разходи за амортизация на налично собствено оборудване и инструменти, доколкото те се използват, и за периода, през който се използват за проекта.</li></ol></li></ol>



	<ol style="list-style-type: none"><li>3. Разходи за материали и консумативи, необходими за изпълнение на дейностите по проекта;</li><li>4. Разходи за придобиване на специализиран софтуер (вкл. разходи за разработване на софтуер и лицензи за срока на изпълнение на проекта), представляващ дълготраен нематериален актив (ДНА).</li><li>5. Преки разходи за подизпълнители като задачите, които ще се изпълняват от подизпълнители и разходите за тях трябва да са заложиени в бюджета по проекта и да са упоменати в Анекси 1 и 2 на проектното предложение и договора, сключен по ПЦЕ.</li><li>6. Разходи за предоставяне на сертификат за финансово становище.</li><li>7. Други разходи: Разходи за разпространение и защита на резултатите, за преводи, публикации, обучения, сертификати, финансови гаранции.</li><li>8. Непреки разходи – 7% от допустимите разходи.</li></ol> <p><b>Всички горезброени разходи са допустими единствено и само, ако не са финансирани от друг източник.</b></p>
Минимален размер на помощта	няма
Максимален размер на помощта	Максимален размер на помощта по ПНИИДИТ представлява 50% от общия договорен бюджет с ЕК по ПЦЕ и е както следва: <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Проект CitiVerse по процедура DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI по ПЦЕ – 174,743.63 лева;</li><li>➤ Проект DeployEMDS по процедура DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY по ПЦЕ – 674 908.03 лева.</li></ul>
Интензитет на помощта	100%
Кръстосано финансиране (ако е приложимо)	Не е приложимо.
Критерии за подбор/ оценка на съответствието	<p>Проектите, които ще бъдат разглеждани по настоящата процедура за директно предоставяне, следва да са преминали процеса на оценка от страна на DG CONNECT на Европейската комисия (ЕК) по процедура DIGITAL-2023-CLOUD-AI-04-DEVELOPCITI и по процедура DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY.</p> <p>В рамките на оценката по процедурата на ЕК, всички предложения първо преминават оценка и проверка дали отговарят на формалните изисквания на конкурса за допустимост. Като втори етап, от ЕК се извършва оценка по същество на проектите, в т.ч. оценка на финансовия, оперативния и административния капацитет на кандидатите, оценка на съответствието с приоритетните сектори на ПЦЕ, качеството на предложените решения и очакваното въздействие от реализацията на в съответния географски регион, на национално и европейско ниво.</p> <p>След направената от страна на ЕК оценка на проектите на кандидатите, между одобрените участници в CitiVerse и DG CONNECT са сключени споразумения за финансиране, уреждащи предоставянето на финансирането от ПЦЕ.</p> <p>На национално ниво в рамките на ПНИИДИТ ще се оценява:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Съответствието на проектите с изискванията на чл. 73, параграф 2,</li></ul>



	<p>букви а) б) и ж) от Регламент (ЕС) 2021/1060 за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Съответствието на проектите с целите и приоритетите на ПНИИДИТ, както и техният принос за постигане на специфичните ѝ цели;</li><li>- Съответствието и съгласуваността на проектите с Иновационната стратегия за интелигентна специализация;</li><li>- Съответстват ли дейностите и разходите по подаденото проектно предложение на тези от одобрените от ЕК проекти, за които е сключено споразумение за финансиране по ПЦЕ;</li><li>- Попадат ли проектите в обхвата и категориите допустими интервенции по ПНИИДИТ във връзка с приложимите условия за съвместно финансиране;</li><li>- Съответствие с принципите на устойчиво развитие и ненанасяне на значителни вреди по смисъла на член 9 от Регламент (ЕС) 1060/2021.</li><li>- Спазени ли са условията, на които следва да отговарят разходите, за да се считат за допустими съгласно изискванията на приложимите европейско и национално законодателства по ПНИИДИТ.</li></ul>
Индикатори	<p>Индикатори за краен продукт:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>o RCO06 Изследователи, работещи в подкрепяни научноизследователски съоръжения – бр. (изчислено в еквивалент на пълно работно време)</li><li>o RCO07 Научноизследователски организации, участващи в съвместни проекти за научни изследвания – бр.;</li></ul> <p>Индикатори за резултат:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• RCR102 Изследователски работни места, създадени в подкрепяните структури – бр. (изчислени в еквивалент на пълно работно време)</li><li>• RCR08 Публикации от подкрепяните проекти – бр.</li></ul>